

Vraagnummer	Vragenronde	Datum	Perceel	Referentie	Vraag	Antwoord
28	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	Hoogte schip	Dit is een vervolgvraag op vraag nummer 2. In de aanbesteding staat aangegeven: - Maximale lengte van het vaartuig: 100 meter - Maximale breedte van het vaartuig: 15 meter - Maximale hoogte van het schip: 6,5 meter Is het correct dat met de hoogte van 6,5 meter wordt bedoeld: de afstand vanaf de waterlijn tot aan de stuurhut in vaarstand? Aangezien het schip in de haven normaal gesproken met de stuurhut omhoog ligt en niet ingeklapt, lijkt het aannemelijk dat hiermee wordt bedoeld op de hoogte in vaarstand, vanaf de waterlijn. Kunt u dit bevestigen?	Met de hoogte van 6,5 meter wordt bedoeld de afstand vanaf de waterlijn tot aan bovenkant reling van het schip. De meetwijze is dus vanaf de waterlijn tot de bovenkant van de reling, hiermee verduidelijken we de meetwijze van de maximale hoogte zoals opgenomen in eis 9 in het programma van eisen.
29	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	Hoogte schip	Op het CVO is de scheepshoogte niet opgenomen, terwijl deze op de meetbrief wel wordt vermeld. Kunt u aangeven welk document/meetwijze u als referentie beschouwt bij de beoordeling van deze eis (6,5 meter hoog)?	Zie het antwoord op vraag 28.
30	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	Capaciteit en mededinging (PvE eis 10)	In PvE eis 10 is een minimale opvangcapaciteit van 100 bedden opgenomen. Hiermee worden schepen met een iets kleinere capaciteit uitgesloten, terwijl dit de mededinging beperkt. Bent u bereid om deze eis te verruimen, bijvoorbeeld door een bandbreedte toe te staan (bijvoorbeeld 90-100 bedden), zodat ook schepen met een net iets kleinere capaciteit kunnen deelnemen?	Aanbestedende dienst houdt vast aan de minimale opvangcapaciteit van 100 bedden. Hierbij bedoelen we dat er 100 slaapplekken moeten zijn. Een tweepersoonsbed telt dus als 2 bedden. De reden dat we dit niet aanpassen heeft te maken met de landelijke krapte in opvanglocaties voor Oekraïense vluchtelingen.
31	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	maximale hoogte	In de eerste NvI (vraag 2) geeft u aan dat deze eis niet wordt aangepast, vanwege overlast voor omwonenden en windvang. Het huidige schip zoals het nu in Urk wordt ingezet is echter 7,6 meter en wordt met deze eis dus uitgesloten van deelname. Kunt u overwegen om de maximale hoogte te verruimen naar 7,6 meter, zodat ook bestaande en bewezen schepen passend zijn en de mededinging wordt vergroot, terwijl het verschil ten opzichte van de huidige situatie beperkt blijft?	Aanbestedende dienst heeft in antwoord op vraag 28 aangegeven dat de hoogte gemeten moet worden vanaf de waterlijn tot aan bovenkant reling van het schip. Door het gebruik van deze meetwijze gaat aanbestedende dienst ervan uit dat de mededinging niet beperkt wordt.
32	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	CVO	Bij inschrijving is het Certificaat van Onderzoek (CVO) van het in te zetten vaartuig geldig, evenals bij aanvang van de dienstverlening. Het huidige CVO verloopt verderop in 2026, maar zal in Q4 2025 worden verlengd zodat het vaartuig gedurende het gehele project op Urk in keur/klasse blijft en er geen wissel van schip nodig is. Kunnen wij ervan uitgaan dat dit, conform de eis "Het vaartuig moet in keur/klasse zijn, gecontroleerd door IL&T en alle certificaten (CVO/klasse, origineel) moeten te allen tijde geldig zijn en bij inschrijving worden aangeleverd", akkoord en correct is?	Het CVO moet inderdaad ten alle tijden geldig zijn. Tegelijkertijd staat in PvE eis 29 ook genoemd dat er maximaal 1 keer per jaar gewisseld mag worden. Er is dus ruimte om gedurende de looptijd van het contract een tijdelijke scheepswissel door te voeren, als dit nodig is om het CVO te verlengen.
33	2	10-9-2025	Opvang Oekrainers op een schip inclusief facilitaire dienstverlening	Geldigheid certificaten (PvE eis 30)	In PvE eis 30 staat dat het vaartuig in keur/klasse moet zijn en dat alle certificaten (waaronder CVO) "te allen tijde" geldig moeten zijn en bij inschrijving moeten worden aangeleverd. Is onze interpretatie juist dat de certificaten bij aanvang van de overeenkomst geldig moeten zijn voor de volledige eerste contractperiode (tot 11 november 2027), en dus niet tussentijds mogen verlopen? Zodat het schip in de eerste contractperiode niet gewisseld hoeft te worden.	De interpretatie is niet helemaal correct. Het CVO moet ten alle tijde geldig zijn. Tegelijkertijd staat in PvE eis 29 ook genoemd dat er maximaal 1 keer per jaar gewisseld mag worden. Er is dus ruimte om gedurende de looptijd van het contract een tijdelijke scheepswissel door te voeren, als dit nodig is om het CVO te verlengen.